



Luokkansa parhaat ominaisuudet

V MAX SHO -mallisto näyttää hyvältä ja on täynnä edistyksellistä teknologiaa. Nämä nelisylinteriset 16-venttiiliset EFI-moottorit kätkevät sisäänsä mahtavaa suorituskykyä, kiihtyvyyttä ja nopeutta – tyylikkäästi.

V MAX SHO -moottorit on suunniteltu ennen kaikkea tarjoamaan suorituskykyistä ja sporttista menoa vesille. Uuden malliston vaihtoehtoinen 25 tuuman riki lisää mahdollisuuksia.

V MAX SHO tarjoaa kaiken sen, mitä voit odottaa Yamahan nelitahtimoottorilta – sujuva, hiljainen toiminta, erinomainen polttoainetaloudellisuus, suuritehoinen sähköinen latauskapasiteetti ja vertaansa vailla olevaa luotettavuutta.



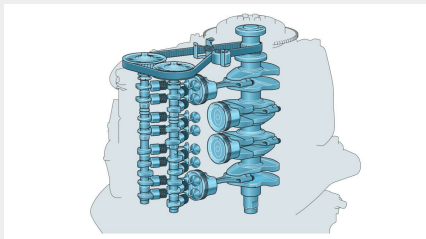
- Sähkökä kiihtyvyys – täydellinen urheilullisiin veneisiin
- Luokkansa johtavaa vääntöä ja suorituskykyä
- Kompakti rakenne – enemmän voimaa pienemmällä painolla
- Erottuva ja tunnistettava V MAX SHO -moottorikoppa
- Tehokas 35 A:n vaihtovirtalaturi tarjoaa virtaa pienillä kierroksilla
- Tasainen ja hiljainen käynti – rentoon veneilyyn ja kalastukseen
- Yamahan tunnettu luotettavuus

Luokkansa parhaat ominaisuudet

V MAX -moottori tarjoaa erinomaisen suorituskyvyn, kiihtyvyyden ja huippunopeuden.

Vääntövoimastaan tunnetuilla V MAX -moottoreillamme on myös hiljaisempi puoli: olemme yhtenäistäneet kaikkien komponenttien toiminnan ja lisänneet suuret kumiset moottorikiinnikkeet ajomukavuuden maksimoiseksi.

Kevyet kiinnikkeet, sähköhydraulinen trimmi- ja kallistusmekanismi sekä rungon komposiittiosat yhdessä huippuluokan moottoriasettelun kanssa varmistavat, että uusi V MAX SHO 115hp muuttaa minkä tahansa veneen tuntumaa, käsittelyä ja suorituskykyä.



DOHC-malli neljällä venttiilillä sylinteriä kohti

V MAX SHO 115hp -mallissa on Yamahan edistyksellinen 1,8 litran nelisylinterinen nelitahtimoottori 16-venttiilillä ja DOHC-asettelulla. Yksinkertaisesti sanottuna tuloksena on parempi hengitys, joka varmistaa tehokkaamman palamiseen ja suorituskyvyn koko tehoalueella. V MAX SHO 115hp -mallin rakenne perustuu Yamahan luotettavaan ja hiljaiseen nelitahtitekniikkaan.



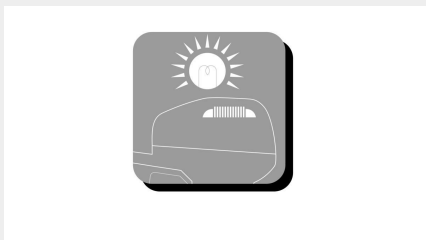
Keveys parantaa suorituskykyä

Yamahan suunnittelutiimi on keskittynyt painon vähentämiseen – ei pelkästään vähentämällä moottorin metalliosia, vaan myös kehittämällä kevyemmän komposiittimateriaaleista valmistetun öljypohjan ja moottorikotelon, yhdellä sylinterillä toimivan sähköisen trimmi- ja kallistusmekanismin sekä kevyemmän kiinnityspidikkeen.



Erottuva Yamaha V MAX SHO -moottorikoppa

V MAX SHO -moottorit kertovat urheilullisesta perinteestään ikonisella mustapunaishalla moottorikopalla, joissa on uudistuneet ja aggressiivisemmat grafiikat. Tämä perämoottori erottuu edukseen.



Suurtehoinen 35 ampeerin vaihtovirtalaturi

Moottorin kolmivaihelaturi takaa, että sinulta ei koskaan puutu virtaa käynnistämiseen, akun lataamiseen tai lisävarusteiden käyttämiseen vesillä ollessasi. Se voi jopa ladata akkuja uistelunopeudella 35 ampeerin kapasiteetilla. Yamaha on tunnettu tällaisista kätevistä yksityiskohdista.



Yhteensopivuus useiden mittarimallistojen kanssa

Mallit sisältävät viimeisimmän teknologian, joten V MAX SHO 115hp on yhteensopiva monenlaisten Yamahan digitaalisten ohjausjärjestelmien ja mittareiden kanssa 6Y8:sta aina uusimpiin CL5/CL7-mittareihin ja näyttöihin. Joten kun tarvitset veneen ajamiseen selkeitä ja tarkkoja moottori- sekä suorituskykytietoja, Yamaha-järjestelmät ovat vertaansa vailla.



Säädettävä uistelunopeuden rpm (lisävaruste)

Uistelunopeuden säätö 50 kierroksen lisäyksillä välillä 550–1 000 rpm. Ihanteellinen kalastukseen, vesireiteillä navigointiin, venesatamissa tai nopeusrajoitusalueilla. Uistelunopeus voidaan asettaa 200 rpm tyhjäkäyntinopeutta pienemmäksi. Tämä toiminto on käytettävissä vain, kun moottori on varustettu Yamahan monitoimiohjauskahvalla, 6Y8- tai CL5 / 7-digitaalinäytöllä tai uudella kaukosäätimellä.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin mitat	81,0 x 88,9 mm
Sylinterin tilavuus	1 832 cm ³
Kardaaniakselin teho keskikiirroksilla	84,6 kW / 115 hv
Täyden kaasun käyttöalue	5 300 – 6 300 r/min
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Ignition / advance system	TCI
Välityssuhde	2.15 (28/13)
Käynnistysjärjestelmä	Electric with Prime Start™
Sylinterien lkm / asettelu	Nelisylinterinen ja 16-venttiilinen DOHC-rivimoottori
Imujärjestelmä	EFI

Mitat

Öljyaukion tilavuus	3,2 l / 3,0 l
Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	L: 516 mm / X: 643 mm
Paino ilman potkuria	176kg - 180kg

Lisäominaisuudet

Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12 V – 35 A, sis. tasasuuntaajan/säätimen
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Propeller	Valinnainen
Uistelunopeuden säätö	Mittariston tai ajokahvan kanssa
Vaimennus	Valinnainen
Hallinta	Kaukosäädin
Ajonesto	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Valinnainen