



Ei koskaan jätetä roikkumaan.

Paina kaasua, ja 200 hv vastaa välittömästi - pehmeästi, reippaasti ja loistavan itsevarmasti. Se sopii täydellisesti vetämään kavereitasi, jotka muka ovat hyviäkin vesilautailijoita.

Tarkkuus alhaisilla nopeuksilla saa satamissa luovimisesta helpon näköistä. Hiljainen käynti takaa, että kaikki kuulostaa hallitulta, vaikka se ei sitä olisikaan. Tehokkuus pitää sinut liikkeellä pitkään sen jälkeen, kun muut vetäytyvät polttoainelaiturille.

Oli vuorossa sitten vesiturheilun kaaosta, pitkän matkan kruisailua tai puhdasta adrenaliinin metsästystä, 200-heppainen moottori tuo voimaa unohtamatta hyviä tapoja – tai Yamahan raudanlujaa luotettavuutta. Se ei voimista ainoastaan venettäsi. Se voimistaa myös mainettasi.



- Sleek design

Paikoillanne, valmiit, jylinää!

Tämä moottori ei käynnisty – se hyppää toimintaan voimalla. Sen edistyksellinen polttoainetta säästävä teknologia tuottaa terävää kiihtyvyyttä ja vakuuttavaa kruisailua. Moderni kate taas näyttää vauhdikkaalta vaikka laituriin telakoituna.

Kun sen yhdistää Helm Master EX:ään®, CL5-näyttöihin ja drive-by-wire-kaasuun, et yhtäkkiä enää vain ohjaa vaan suorastaan hallitset aaltoja. Telakoidu nätisti, kruisaile pehmeästi ja esitä, että kaikki johtui huikeista ohjaustaidoistasi.

Integroitu sähköhydraulinen ohjaus pitää kaiken sulavana, siistinä ja reagoivana. Pidätkö enemmän perinteisestä reitistä? Integroitu hydraulinen ohjaus pitää pilssin siistinä ja ohjauksen sulavana. TotalTilt™:n ansiosta moottorin kallistaminen onnistuu nyt kahdella napautuksella.



Helm Master® EX - yhteensopiva

Monimutkaiset manööverit, yksinkertaistettuna. Helm Master® EX tekee telakoinnista, asemoinnista ja ohjauksesta hitaissa nopeuksissa sujuvia itsevarmuutta vahvistavia hetkiä, kun ohjaussauvaohjaus ja älykäs integrointi muuttavat ahtaat tilat avaramman tuntuiseksi.



Digitaalinen sähköohjaus (DES)

Ohjaus tuntuu kevyemmältä kuin voisi aavistaa. DES tarjoaa silkisen, intuitiivisen ohjauksen ilman pumppuja, letkuja tai hydraulisia häiriöitä - vain puhdas takilointi, tarkka reagointi ja ohjaus, joka pysyy tasaisena vielä pitkään sen jälkeen, kun uutuudenviehätys on ohi.



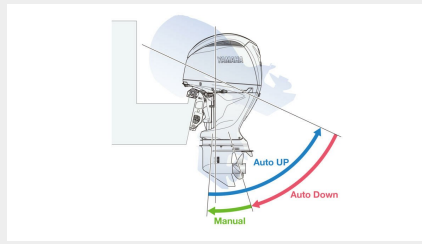
Elektroninen polttoaineen suihkutussysteemi (EFI)

Polttoaine toimitetaan kellon tarkkuudella. Yamahan EFI-järjestelmä takaa sujuvat käynnistykset, puhtaat kiihdytykset ja erinomaisen hyötysuhteen, joiden ansiosta nautit luotettavasta suorituskyvystä ilman sähköä ja joudut poikkeamaan tankilla harvemmin.



Drive-by-wire-teknologia

Sano hyvästit kaapeleille ja toivota tervetulleeksi rauhallinen auktoriteetti. Drive-by-wire korvaa mekaaniset kytkennät sulavalla digitaalisella ohjauksella, joka tarjoaa puhtaammat vaihdot, terävämmän kaasuvasteen ja vaivattoman synkronoinnin monimoottorijärjestelmissä. Se on ero ajamisen ja ohjaamisen välillä.



TotalTilt™

Yksi kaksoispainallus. Täysi kallistus. TotalTilt™-järjestelmän avulla voit kallistaa moottoria täysin ylös- tai alaspäin mistä tahansa asennosta, ja sisäänrakennettu varoitussummeri ja kallistuksen rajoitin lisäävät varmuutta. Ei sormikrampeja. Ei peräpeilin tarkkailua kuin olisi hävittänyt jotakin.



Y-COP-etäajonestojärjestelmä ja älyavain

Sinun perämoottorisi, sinun ehdoillasi. Yamahan Y-COP-ajonestojärjestelmä lukitsee moottorin napin painalluksella, mikä lisää huomaamatonta turvallisuutta ilman lisävaivaa. Ajattele auton tyylistä mukavuutta ja veneen tasoista mielenrauhaa.

Dimensions

Overall length	963 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 642 mm
Dry weight	240 kg - 241 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L/ 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (Charging capacity: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection