



250hp V6

Päivitys, jonka veneesi toivoi sinun valitsevan.

250 hv:n V6 asettuu teknologian ja houkuttelevan ulkonäön risteykseen. Katteen veistokselliset linjat ovat saaneet innoitusta XTO:n voimakkaasta hahmosta, ja moottorin ominaisuuspaketti on suunniteltu veneilijöille, jotka vaativat sekä edustavuutta että suorituskykyä. DES-varustellut mallit tarjoavat sulavan ohjauksen ja puhtaan perätilan. Mallit, joissa ei ole Steer-By-Wire-ominaisuutta, integroituvat saumattomasti valinnaiseen kiinnitettävään DES-järjestelmään – tarjoten ensiluokkaisen päivitysmahdollisuuden.

TotalTilt™ lisää ripauksen jokapäiväistä loistokkuutta: täysin ylös tai alas kaksoisnapautuksella – säästyt sormikrampeilta. Kun taas on aika ottaa haltuun ahtaita tiloja, TERE tulee avuksi tarkalla kuplattomalla väännöllä peruutusta varten – venesatamat muuttuvat esteradoista leppoisiksi parkkipaikoiksi. Se, jossa saat aina täydellisen tilan aikaan ensimmäisellä yrittämällä.



- Sleek design

250 hv:n V6-moottorilla Yamaha yhdistää tehon, hienostuneisuuden ja käytännöllisyyden V6-moottoriin, joka on erehtymättömän ensiluokkainen. Se on suunniteltu laajentamaan veneesi mahdollisuuksia ja sinun käsitystäsi veneilystä tuoden samalla luotettavuutta, jotka pitävät seikkailun tärkeimmät ominaisuudet juuri oikeina: Jännittävää ja vaivatonta.

Sääntöjä rikottu. Rajoitukset kadoksissa.

Tässä V6-voimanpesässä XTO:n innoittamaan hienostuneisuuteen yhdistyy kaikki, mitä veneilijät Yamaha-suorituskyvyltä kaipaavat. Pitkän imusarjan, sylinteriväliin sijoitetun pakosarjan, edistyneen EFI-ohjauksen ja VCT:n yhdistelmä luo vääntövyöryn ja takaa tasaisen hetyttömän nousun kierrosnopeuksien läpi. Tällainen suorituskyky muuttaa avoveden mahdollisuudeksi.

250 hv:n V6-moottori erottuu edukseen jokaiseen yksityiskohtaan sisältyvän ensiluokkaisen käytettävyyden ansiosta. Digitaalisen DES-ohjauksen (vakiona SBW-versioissa), TotalTiltin™ ja peruuttaessa työntövoimaa parantavan TERE-pakojärjestelmän kaltaiset ominaisuudet ovat helposti käytettäviä keinoja veneilykokemuksen parantamiseen. Tämä moottori tuntuu älykkäältä, modernilta ja vaivattoman luotettavalta niin satamien ahtaissa tiloissa kuin nopeassa kruisailussakin. Aivan kuten sinäkin. Vaikka miehistösi muistaisi sinut edelleen "kaaoksena, jolla on kapteenin lupakirja".

Olitpa sitten kokenut kippari, kunnianhimoinen kaluston päivittäjä tai vain upeista asioista täydellä kaasulla nautiskelija, 250 hv:n V6 vastaa tarpeitasi. Sen hallinnan, hienostuneisuuden ja täyteläisen voiman yhdistelmä tekee jokaisesta veneestä terävemmän, herkemmän ja äärettömän hauskemman.



Alayksikkö on suunniteltu kestäväää suorituskyykyä varten

Huolellisesti hiottu hammaskotelorakenne, jossa on optimoitu hammasgeometria ja parannettu öljynvirtaus, takaa viileämmän käyntinopeuden, kestävämmät komponentit ja pitkäaikaisen luotettavuuden. Vähennetty pintapaine parantaa kestävyyttä ja antaa sinulle mekaanisen luottamuksen, jonka vain Yamaha voi rakentaa.



Helm Master® EX - yhteensopiva

Monimutkaiset määntöverit yksinkertaistettuna. Helm Master® EX tekee telakoinnista, aseoinnista ja ohjauksesta hitaissa nopeuksissa sujuvia itsevarmuutta vahvistavia hetkiä, kun ohjaussauvaohjaus ja älykäs integrointi muuttavat ahtaat tilat avaramman tuntuisiksi.



Elektroninen polttoaineen suihkutusrjestelmä (EFI)

Polttoaine toimitetaan kellon tarkkuudella. Yamahan EFI-järjestelmä takaa sujuvat käynnistykset, puhtaat kiihdytykset ja erinomaisen hyötysuhteen, joiden ansiosta nautit luotettavasta suorituskyyvystä ilman sähkölinkkiä ja joudut poikkeamaan tankilla harvemmin.



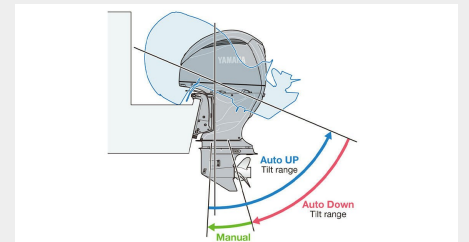
Digitaalinen sähköohjaus (DES)

Ohjaus tuntuu kevyemmältä kuin voisi aavistaa. DES mahdollistaa silkinpehmeän intuitiivisen ruorihjauksen ilman pumppuja, letkuja ja hydraulista sotkua – yksinkertaiset johdotukset, tarkka vaste ja ohjattavuus, joka säilyy sulavana vielä uutuudenviehätyksen laannuttuakin.



Drive-By-Wire-teknologia

Sano hyvästit kaapeleille ja toivota tervetulleeksi rauhallinen auktoriteetti. Drive-By-Wire korvaa mekaaniset kytkennät sulavalla digitaalisella ohjauksella, joka tarjoaa puhtaammat vaihdot, terävämmän kaasuvasteen ja vaivattoman synkronoinnin usean moottorin kokoonpanoissa. Se on ero ajamisen ja komentamisen välillä.



TotalTilt™

Yksi kaksoispainallus. Täysi kallistus. TotalTilt™-järjestelmän avulla voit kallistaa moottoria täysin ylös- tai alaspäin mistä tahansa asennosta, ja sisäänrakennettu varoitussumeri ja kallistuksen rajoitin lisäävät varmuutta. Ei sormikrampeja. Ei peräpeilin tarkkailua kuin olisi hävittänyt jotakin.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1893 mm, U: 2020 mm, E: 2147 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894mm
Dry weight	288 – 299 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (charging capacity: 48A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection