



## Anteeksipyytelemättömän täysillä.

Kun VCT hienosäätää tehoalueen, vääntömomentti saapuu kuin uskollinen noutaja - välittömästi, innokkaasti ja valmiina toimintaan säästä riippumatta. Olit sitten kruisailemassa, pikamatkalla tai vähän elvistelemässä (se nyt vain kuuluu asiaan), 300 hv:n V6 vastaa vaivattomalla määrätietoisuudella.

XTO:sta innoituksensa saaneen katteen takaa löytyy rutkasti teknologiaa: Peruutuksen pakokaasunohjaus ahtaisiin tiloihin, edistynyt polttoainetekniikka puhtaaseen tehoon ja DES-yhteensopiva johdotus, joiden ansiosta ruorissa olo tuntuu siltä kuin ohjaisi kunniakierroksia varten rakennettua titaania.



- Sleek design

Steer-by-Wire -malleissa on täysin integroitu digitaalinen sähköinen ohjaus, joka pitää pilssialueen riittävän puhtaana vaativimmallekin kapteenille ja veneen käsiteltävänä kuin unelma. Drive-by-Wire-mallit pysyvät yhteensopivina pulteilla jälkiasennettavan digitaalisen DES-ohjauksen kanssa, millä varmistetaan huippuluokan Yamaha-ruorituntuma kaikissa kokoonpanoissa. Oli konfiguraatio mikä tahansa, pieni ripaus itseytyväisyyttä tulee vakiona. Yritä suhtautua siihen ystävällisesti. Tai älä.

## Ripeästi liikkeelle...

Sen tyylikäs, XTO-vaikutteinen muotoilu on merkki siitä, mitä sinua odottaa: Räjähävää kiihtyvyyttä, yliverstaista suorituskykyä yläkierroksilla ja suunnittelun hienostuneisuutta, jotka saavat kilpailijat miettimään, mihin he oikein ovat tuhlanneet aikaansa. 300 hv:n V6-moottori yhdistää raa'an voiman ja ensiluokkaisen hienostuneisuuden niin hyvin, että se tuntuu lähes epäreilulta.

Tämä sekä Steer-By-Wire- että Drive-By-Wire-teknologialla saatavilla oleva moottori saa adrenaliinin liikkeelle, mihin ikinä se asennetaankaan. Yamahan edistykselliset teknologiat VCT:stä viimeisimpään palamisen optimointiin takaavat katkeamatonta, sydämenlyöntejä kiihdyttävää vääntöä tyhjäkäynniltä aina täydelle kaasulle sekä äärimmäisen leveitä hymyjä. Tämä on tehoa, joka toimitetaan ylellisyyttä edustavan instrumentin tarkkuudella.

Digitaalinen DES-ohjaus, TotalTilt™, TERE-pakojärjestelmä ja muut ainutlaatuiset Yamaha-ominaisuudet nostavat 300 hv:n V6-moottorin premium-luokkaan. Jokainen ominaisuus on suunniteltu tekemään veneen hallinnasta helpompaa, puhtaampaa, sulavampaa ja paljon hauskempaa. Tämä on moottori, jolla on kotitehtävät tehty ja ylimääräiset opintopisteet suoritettu.



## Drive-By-Wire-teknologia

Sano hyvästit kaapeleille ja toivota tervetulleeksi rauhallinen auktoriteetti. Drive-By-Wire korvaa mekaaniset kytkennät sulavalla digitaalisella ohjauksella, joka tarjoaa puhtaammat vaihdot, terävemmän kaasuvasteen ja vaivattoman synkronoinnin usean moottorin kokoonpanoissa. Se on ero ajamisen ja komentamisen välillä.



## Ensiluokkaiset moottorikiinnikkeet

Nämä suuremmat ja pehmeämmät kiinnikkeet, jotka on lainattu suoraan Yamahan lippulaivojen tekniikasta, vaimentavat värinää ja takaavat huomattavasti pehmeämmän ja hienostuneemman ajon. Vähemmän hälyä, enemmän autuutta.



## Alayksikkö on suunniteltu kestäväää suorituskykyä varten

Huolellisesti hiottu hammaskotelorakenne, jossa on optimoitu hammasgeometria ja parannettu öljynvirtaus, takaa viileämmän käyntinopeuden, kestävämmät komponentit ja pitkäaikaisen luotettavuuden. Vähennetty pintapaine parantaa kestävyyttä ja antaa sinulle mekaanisen luottamuksen, jonka vain Yamaha voi rakentaa.



## Digitaalinen sähköohjaus (DES)

Ohjaus tuntuu kevyemmältä kuin voisi aavistaa. DES mahdollistaa silkinpehmeän intuitiivisen ruorihjauksen ilman pumppuja, letkuja ja hydraulista sotkua – yksinkertaiset johdotukset, tarkka vaste ja ohjattavuus, joka säilyy sulavana vielä uutuudenviehätyksen laannuttuakin.



## Elektroninen polttoaineen suihkutusrjestelmä (EFI)

Polttoaine toimitetaan kellon tarkkuudella. Yamahan EFI-järjestelmä takaa sujuvat käynnistykset, puhtaat kiihdytykset ja erinomaisen hyötysuhteen, joiden ansiosta nautit luotettavasta suorituskyvystä ilman sählinkiä ja joudut poikkeamaan tankilla harvemmin.



## Virtaviivainen ja keveä muotoilu

Teho ei ole koskaan näyttänyt näin luontevalta. Korkealuokkaiset muotoilun yksityiskohdat ja veistoksellinen vettä poistava kate luovat selkeän modernin siluetin, joka parantaa minkä tahansa veneen ulkomuotoa. Aliarvostettu? Tuskin. Tämä muotokieli kertoo jo ennen moottorin ensimmäistä kierrosta, että suorituskykyä riittää.

## Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1964 mm, U: 2091 mm, E: 2218 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894mm
Dry weight	288 – 299 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (charging capacity: 48A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection