



## Jätä muut jälkeesi.

Paina eteenpäin, ja V MAX SHO 175 hv reagoi kuin se olisi odottanut koko viikon tätä hetkeä. Nousu sekunnin murto-osissa. Nouseva virne. Se ilmoittaa saapumisestasi kauan sen jälkeen, kun olet jo kadonnut seuraavan mutkan taakse. Kun olet ampaisemassa liikkeelle lähtöviivalta vastustajanasi ystävä, joka yhä väittää veneensä olevan yhtä nopea, tai vain todistaen, että painovoima on valinnaista, 175 hevosvoimaa tuovat tehoa lähes teatraalisesti.

Tiukoissa mutkissa tuntuu kuin se lukisi ajatuksiasi. Avovedessä se tuntuu kuin se ennustaisi tulevaisuutesi ja veisi sinua vauhdilla kohti sitä. Hienostuneen suunnittelunsa ansiosta voit nauttia tästä suorituskyvystä yllättävän hyvätapaisesti – hiljaisesti joutokäynnillä, hillitysti kruisailtaessa ja kuolemanvakavana täysillä viiletettäessä. Tämä moottori saa sivulliset kumartumaan pelkän katselun sijaan.



- Sleek design

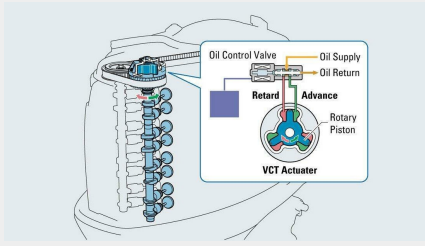
175 hv:n V MAX SHO on suunniteltu tuomaan raavasta tehoa jännityksen metsästäjille, kilpakalastajille, seikkailumiehistöille ja niille, jotka uskovat, että tehoa ei voi koskaan olla liikaa. Siinä on iskukykyä, hienovaraisuutta ja ulkonäköä. Yamahan luotettavuus on sen DNA:ssa. Se riittää syyksi pysyä vesillä aina vielä hetken pidempään. Kun käytät 175 hv:n V MAX SHO -moottoria, et valitse nopeaa reittiä. Reittisi nimittäin on AINA nopea.

## Kun max ei riitä, V MAX.

Siitä hetkestä lähtien, kun käynnistät sen, SHP 175 hv käyttäytyy vähemmän perämoottorina ja enemmän merellisenä vallan julistuksena. Sen edistyksellinen 16-venttiilinen DOHC-ydin on viritetty kilpamoottorin tarkkuudella ja 4-tahtisen Yamahan käytöksellä – tuloksena on adrenaliiniryöppy ilman heikoimpien moottoreiden sihinää ja pauketta. Muuttuva nokka-akselin ajoitus, joka on teroitettu välitöntä iskua varten. Nopeaa kaasuvastetta varten hienosäädetty EFI. Teho-painosuhte, joka saa kilpailijat näyttämään siltä, kuin heillä olisi ylipainoisia matkatavaroita. Tämä moottori ei vain poseeraa. Se toimii tarkoituksenmukaisesti.

Entä kate? Virtaviivainen, muotoiltu kuori, jossa on hienovarainen 3D-grafiikka ja pelkistetyt tarrat, jotka kuiskaavat "vakavasti otettavaksi" jo ennen kuin olet edes koskenut kaasuun. Sen alla kaikki on suunniteltu puhdasta vaivatonta nousua varten – sellaista, joka painaa kaikkien veneessä olijoiden takamukset tiiviisti istuimiinsa, kun nousette plaaniin. Tämän moottorin huippunopeus tekee pitkistä matkoista lyhyitä tarinoita, joten se on suunniteltu veneilijöille, jotka eivät vain nauti kiihdytyksestä. He tarvitsevat sitä kuin muut happea.

Ja koska et voi olla vesien kuningas, jos olet jatkuvasti huolissasi virran loppumisesta, 175 hevosvoiman SHO:ssa on 50 ampeerin tehokas vaihtovirtalaturi. Lataa akut vetouistelunopeudella. Anna virtaa kaikille vempaimille, näytöille, valopalkille ja stereoilille, joita haluat tuoda mukasi. Hallitse päivääsi auringonnoususta auringonlaskuun ilman kompromisseja.



## Muuttuva nokka-akselin ajoitus (VCT)

Fiksu ajoitus, vahvat palkinnot. VCT säättää venttiilien ajoitusta jatkuvasti lisäten vääntöä matalalla ja keskialueella ja pitäen samalla huipputehon kohdallaan - kiihdytys tuntuu innokkaalta, ajaminen rennolta ja ohittaminen tuntuu... väistämättömältä.



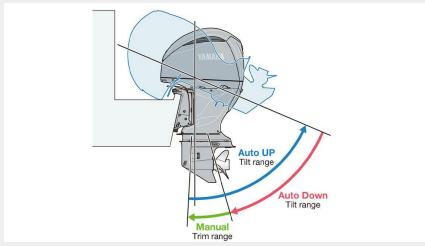
## Kahden akun latausjärjestelmä

Koska tyhjä akku ei koskaan kuulu suunnitelmiin. Kahden akun latausjärjestelmä erottaa älykkäästi käynnistys- ja lisäakut toisistaan, jolloin virta kulkee sinne, missä sitä tarvitaan, ja varmistaa luotettavan käynnistyksen - myös silloin, kun soittolista, karttplotteri ja jääkaappi tekevät ylitöitä.



## Y-COP-etäajonestojärjestelmä ja älyavain

Sinun perämoottorisi, sinun ehdoillasi. Yamahan Y-COP-ajonestojärjestelmä lukitsee moottorin napin painalluksella, mikä lisää huomaamatonta turvallisuutta ilman lisävaivaa. Ajattele auton tyylistä mukavuutta ja veneen tasoista mielenrauhaa.



## Kippauksenrajoitin

Hiljainen vartija kalliita virheitä vastaan. Kippauksenrajoitin estää liiallisen kippauksen suojaten katetta ja peräpeiliä tahattomilta kosketuksilta. Et ehkä koskaan huomaa sitä - ja se on juuri asian ydin.



## Tyylikäs V MAX SHO -muotoilu

Katteen aggressiiviset linjat ja rohkeat grafiikat antavat osviittaa kannen alla piilevästä suorituskyvystä ja muuttavat moottorin osaksi veneen asennetta sen sijaan, että se olisi vain peräpeilin koneistusta.



## Transistoriohjattu sytytys (TCI)

Solid-state-sytytysjärjestelmä tuottaa vahvan ja tasaisen kipinän koko kierrosalueella, mikä auttaa moottoria käynnistymään nopeasti, käymään tyhjäkäyntiä puhtaasti ja säilyttämään tasapainonsa, vaikka merenkäynti ja kaasun syöttö muuttuvat vilkkaiksi.

## Dimensions

Overall length	920 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	223 kg - 227 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L / 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (battery charging: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection