



## Saavu muodikkaasti aikaisin

Kun napautat kaasua, 200 hv:n V MAX SHO sinkauttaa sinut eteenpäin kuin sillä olisi jotain jahdattavaa. Olit sitten laukaisemassa kalastusvenettä kiertoradalle tai antamassa opetusta leukojaan louskuttavalle suksijalle, kiihtyvyys iskee kuin salama.

Sen asiantuntevasti suunniteltu muotoilu tarkoittaa, että vene reagoi välittömästi, ja se viiltää käännöksiä kuin se olisi veistänyt vesille oman nimensä. Hiljainen käynti suurissakin nopeuksissa tarkoittaa, että pääset yllättämään niin kalat, kilpakumppanit kuin rentoa päivää vesillä viettämään saapuneet ystäväsikin.



- Sleek design

Ja kaiken tämän täydellä kaasulla hurvittelun taustalla on Yamahan luotettavuus. Se rauhallisen hillitty ääni, joka luo luottamusta. Tämä varmuus saa etsimään jännittävämpiä reittejä, lisäämään kaasua rohkeammin ja joskus myös vastaamaan yltiöpäisiin haasteisiin, joissa lopulta kuitenkin pääset näyttämään poijun paikan. V MAX SHO 200 hv ei vain lisää tehoa. Se lisää persoonallisuutta, joka on niin rohkea, että se ilmestyy jatkuvasti muiden ihmisten tarinoin, joskus ennen kuin pääset edes takaisin laiturille.

## Silmänräpäys riittää

Katteen alla lymyää 4,2-litrainen V6, joka käyttäytyy kuin joku olisi vienyt sen aamupalan. Plasmahitsatut sylinterit, DOHC-rakenne ja terävä EFI tuottavat välittömän kaasuvasteen, huimasti vääntöä ja huippunopeuden, jotka jättävät kilpailijat lähinnä uikuttamaan.

Kaikesta tästä voimasta huolimatta liikkuminen on kuin melunvaimennuksella varustetulla hävittäjällä. Sulavaa. Hiljaista. Hallittua. Kun 70 ampeerin vaihtovirtalaturi huolehtii sähkölaitteista, voit käyttää kaikuluotaimia, pumppuja ja valoja tekemättä uhrauksia akkujen jumalille. Trimmaa tarkasti, sinkoudu liikkeelle voimalla, kruisaile luottavaisesti.

Ja kyllä, se näyttää aivan yhtä nopealta kuin se kulkee. Vaikuttavan urheilullisessa katteessa ei ole kyse vain muotoilusta – se on suoranainen varoitus. TotalTilt™ pitää asiat kannella vaivattomina, kun taas Yamahan legendaariset mekaaniset hallintalaitteet varmistavat, ettei mikään ole sinun ja seuraavan valloituksesi välissä.



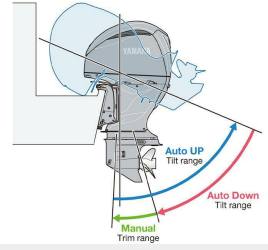
## Tyylikäs V MAX SHO -muotoilu

Katteen aggressiiviset linjat ja rohkeat grafiikat antavat osviittaa kannen alla piilevästä suorituskyvystä ja muuttavat moottorin osaksi veneen asennetta sen sijaan, että se olisi vain peräpeilin koneistusta.



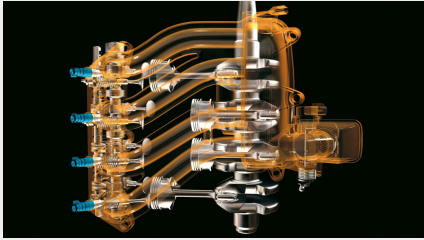
## Kahden akun latausjärjestelmä

Koska tyhjä akku ei koskaan kuulu suunnitelmiin. Kahden akun latausjärjestelmä erottaa älykkäästi käynnistys- ja lisäakut toisistaan, jolloin virta kulkee sinne, missä sitä tarvitaan, ja varmistaa luotettavan käynnistyksen - myös silloin, kun soittolista, karttaplotteri ja jääkaappi tekevät ylitöitä.



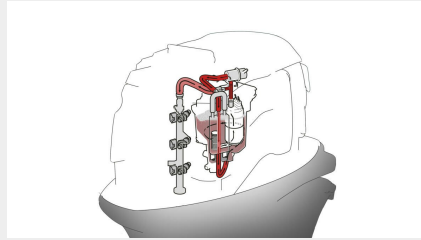
## Kallistuksen rajoitin

Hiljainen vartija kalliita virheitä vastaan. Kippausrajoitin estää liiallisen kippauksen suojaten katetta ja peräpeiliä tahattomilta kosketuksilta. Et ehkä koskaan huomaa sitä - ja se on juuri asian ydin.



## Plasmahitsatut putkettomat sylinterit

Edistykselliset plasmahitsatut sylinterit poistavat perinteisten vuorausten tarpeen, mikä vähentää painoa ja parantaa lämmönsiirtoa ja kulutuksenkestävyyttä - tuloksena voit nauttia kestävästä suorituskyvystä ja pitkästä moottorin käyttöiästä.



## Elektroninen polttoaineen suihkutusrjestelmä (EFI)

Polttoaine toimitetaan kellon tarkkuudella. Yamahan EFI-järjestelmä takaa sujuvat käynnistykset, puhtaat kiihdytykset ja erinomaisen hyötysuhteen, joiden ansiosta nautit luotettavasta suorituskyvystä ilman sähköisiä ja joudut poikkeamaan tankilla harvemmin.



## CL5-värimittaristo

Terävä 5 tuuman täysvärinen TFT-näyttö, joka pitää kaiken kristallinkirkkaana, päivällä tai yöllä. Säädettävä kirkkaus, häikäisyä estävä pinnote ja intuitiiviset säätimet tuovat suorituskykytiedot, järjestelmätiedot ja varoitukset juuri sinne, minne ne haluat - näkyvinä, luettavina ja vakuuttavina.

## Dimensions

Overall length	1016 mm
Overall width	672 mm
Steering angle	35 + 35 degrees
Overall height	L: 1750 mm
Engine transom height	L: 493 mm
Dry weight	247 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.7 L/ 6.4 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	70 A (battery charging: 57 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC V6
Displacement	4169 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection