



## Kun epäröit, lisää kaasua.

V MAX SHO 250 hv menestyy laajoilla järvillä ja syrjäisillä lahdilla, missä nopeus ja vaisto ovat tärkeitä. Sen erehtymättömän V MAX -siluetti ja hallitseva asento eivät ole pelkkää näkyä - ne vihjaavat, että oikean käden alla odottaa armoton vääntömomentti. Sano vain sana...

Moderni muotoilu ja aggressiivinen kate eivät vain näytä nopeilta, ne myös tuntuvat siltä. Jokainen kaasun painallus näkyy terävänä ja hallittuna liikkeenä, ja käsiteltävyys pysyy tiukkana ja itsevarmana myös silloin, kun vauhti kiihtyy hölmön virneen alueelle.

Luotettava käynnistys, intuitiivinen mekaaninen ohjaus ja välitön vaste trimmille tekevät jokaisesta hetkestä - tyhjäkäynnistä täyteen kaasuun - vaivattoman jännittävän. 250 hv:n V MAX SHO ei ainoastaan tuo voimaa seikkailuihisi - se muovaa niitä.



- Sleek design

## Kun "pidä kiinni" ON suunnitelma.

Yamahan kisa-DNA:sta syntynyt 250 hv:n V MAX SHO ei niinkään kiihdytä lähtöviivalta, se suorastaan räjähtää liikkeelle. Voimaa ja keskikierrosten vääntöä on kuin ainoana tarkoituksena olisi nostaa veneilykunniasi mahtaviin korkeuksiin. Tästä moottorista suorastaan huokuu adrenaliinia, olit sitten jahtaamassa mahtivonkaleita aamunkoitossa tai halkomassa aaltoja auringonlaskussa.

Yamaha pitää tehon hurjana ja massan trimmattuna varustamalla 250-heppaisen moottorin plasmahitsatuilla putkettomilla sylintereillä ja 24-venttiilisellä DOHC-rakenteella – ikään kuin vaihtaisi donitsit personal traineriin. Tulos? Lisää kierroksia, puhtaampaa käyntiä ja niin tarkkaa ohjausta, että heikompia hirvittää.

Sähkötrimmi ja -kipkaus TotalTiltin™ avulla, vankka 70 ampeerin vaihtovirtalaturi sekä Yamahan raudanlujat sytytys- ja hallintajärjestelmät takaavat, että jokainen ajelu tuntuu intuitiiviselta, tarkalta ja ilahduttavalta. Tämä moottori palkitsee rohkeista valinnoista – ja kutsuu tekemään niitä lisää.



## Elektroninen polttoaineen suihkutusrjestelmä (EFI)

Polttoaine toimitetaan kellon tarkkuudella. Yamahan EFI-järjestelmä takaa sujuvat käynnistykset, puhtaat kiihdytykset ja erinomaisen hyötysuhteen, joiden ansiosta nautit luotettavasta suorituskyvystä ilman sählinkiä ja joudut poikkeamaan tankilla harvemmin.



## Plasmahitsatut putkettomat sylinterit

Putketon rakenne vähentää painoa ja parantaa samalla kestävyttä ja suorituskykyä, mikä parantaa hyötysuhdetta ja hallintaa.



## Luokkansa paras teho-painosuhte

Moottori on monia vaihtoehtoja kevyempi ja tarjoaa paremman kiihtyvyyden, nosteen ja käsiteltävyyden erityisesti suorituskykyisissä rungoissa.



## Muuttuva nokka-akselin ajoitus (VCT)

Fiksu ajoitus, vahvat palkinnot. VCT säättää venttiilien ajoitusta jatkuvasti lisäten vääntöä matalalla ja keskialueella ja pitäen samalla huipputehon kohdallaan - kiihdytys tuntuu innokkaalta, ajaminen rennolta ja ohittaminen tuntuu... väistämättömältä.



## CL5-värimittaristo

Terävä 5 tuuman täysvärinen TFT-näyttö, joka pitää kaiken kristallinkirkkaana, päivällä tai yöllä. Säädettävä kirkkaus, häikäisyä estävä pinnoite ja intuitiiviset säätimet tuovat suorituskykytiedot, järjestelmätiedot ja varoitukset juuri sinne, minne ne haluat - näkyvinä, luettavina ja vakuuttavina.



## Tyylikäs V MAX SHO -muotoilu

Katteen aggressiiviset linjat ja rohkeat grafiikat antavat osiittaa kannen alla piilevästä suorituskyvystä ja muuttavat moottorin osaksi veneen asennetta sen sijaan, että se olisi vain peräpeilin koneistusta.

## Dimensions

Overall length	1020 mm
Overall width	672 mm
Steering angle	32 + 32 degree
Overall height	X: 1891 mm
Engine transom height	X: 643 mm
Dry weight	264 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.7 L/ 6.4 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (battery charging: 57 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC V6
Displacement	4169 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection